

**Guide d'utilisateur en français  
des scanners ICARSOFT  
multi-système**

### **Précautions de sécurité et avertissements**

Pour prévenir des blessures , des dommages aux véhicules ayant un lien avec l'utilisation du scanner multi-système, veuillez s'il vous plaît lire attentivement ce manuel d 'utilisateur pour la première fois et bien respecter les consignes de sécurité suivante :

Au minimum lorsque vous travaillez sur un véhicule à l'aide du scanner :

- \* Toujours effectuer les tests sur votre automobile dans un environnement sécuritaire
  
- Ne pas essayer d'utiliser ou observer l'outil tout en conduisant un véhicule. L'exploitation ou l'observation de l'outil en roulant peut amener le conducteur à une certaine distraction et provoquer un accident mortel
- Nécessité de protection oculaire de sécurité, des vêtements qui répondent aux normes ANSI.

- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement d'essai, etc loin de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Faire fonctionner le véhicule dans un espace de travail bien ventilé
- Les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettre des cales devant les roues motrices et ne jamais laisser le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, les fils d'allumage et les bougies. Ces éléments créent des tensions dangereuses lorsque le moteur est en marche.
- Placez la transmission en Park (A / T) ou Neutre (M / T) et assurez-vous que le frein de stationnement est actif .
- Gardez un extincteur approprié pour l'essence / chimiques / feux électriques à proximité.
- Ne pas brancher ou débrancher un équipement de test alors que le contact est mis ou si le moteur est en marche.
- Gardez cet outil sec, propre, exempt d'huile ,d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux ou un chiffon propre pour nettoyer si nécessaire.

**Table des Matières**

1.) Introduction	5
2.) Description du produit	6
2.1 Vue détaillée du système Scanner multi-système	6
2.2 Spécifications techniques	7
2.3 Accessoires	7
2.4 Problèmes rencontrés par le scanner	8
Problème de connexion avec le véhicule :	8
Le scanner ne veut pas s'allumer .....	8
2.5 Alimentation du scanner	9
3.) Etapes de vérification du scanner	9
3.1 Connexion	9
3.2 Librairie des Codes défauts	12
3.3 Installation de l'outil	12
3.4 Aide	15
3.5 Menu « Diagnostiquer »	16
3.6 Menu « Diagnostic OBDII »	21
3.7 Mise à jour de votre produit ICARSOFT	22
3.8 Améliorations	25

# 1.) Introduction

Le multi-système Scanner série couvre les modèles suivants:

Multi-système scanner i980, multi-système scanner i960, Multi-Scanner système i930, multi-système scanner i906, Multi-Scanner système i908, multi-système scanner i902, multi-système scanner i900, multi-système scanner i920, multi-système scanner I970, multi-système scanner i907 et multi-système scanner i905, qui sont spécialement conçus pour les amateurs de diagnostic ainsi que pour une utilisation professionnelle par des techniciens dans un atelier automobile , carrosserie par exemple .

Avec l'écran LCD couleur et le menu de fonction personnalisé, le multi-système Scanner Series prend en charge l'ensemble des 10 modèles

liés à la norme OBDII pour un diagnostic complet, qui permet ainsi de diagnostiquer le système complet de contrôle électronique des calculateurs de votre véhicule et permettre aux utilisateurs de lire / effacer les codes défauts d'enregistrer, de mémoriser en temps réel les lectures dans l'affichage graphique.

En outre, le système multi-Scanner Series offre également des "essais spéciaux" bi-directionnelle suivants: EVAP, capteur O2, voyant MIL, Information du VIN , des tests actionneurs / moniteurs.

Il peut être connecté à un PC via le câble USB pour être mise à jour pour tenir compte de la dernière version du logiciel.

Remarque: Le scanner multi-systèmes peut être amené à se réinitialiser automatiquement si celui-ci est fortement perturbé par une charge statique

## 2.) Description du produit

### 2.1 Vue détaillée du système Scanner multi-système



1 Indicateur de marche (allumé/éteint)

Une lumière est allumée quand le scanner est opérationnel

2 Câble OBDII avec une prise

La prise OBDII permet de se brancher à la prise de votre véhicule

3 Écran LCD couleur

L'écran couleur affiche les résultats

4/7 Flèches Haut/Bas

Permet de déplacer le curseur horizontalement pour choisir dans le menu

5 bouton OK

Confirme la sélection ou l'action à partir du menu

6/8 Flèches Droite/Gauche

Permet de déplacer le curseur latéralement pour a sélection. Permet de revenir à la page précédente

9 Port USB

Permet de brancher le câble (fourni) pour brancher l'appareil sur un PC (pour une mise à jour)

10 Bouton ESC

Retourne au menu précédent

## 2.2 Spécifications techniques

- 1.) Ecran : 2.8 pouces TFT 262K couleur réelle, résolution 320\*240 dpi
- 2.) Tensions d'alimentation 9~18 V
- 3.) Courant d'utilisation : <100mA@12V
- 4.) Consommation de courant : <1.2W
- 5.) Température de fonctionnement :32°F~122°F / 0°C~50°C
- 6.) Température de stockage -4°F~158°F / -20°C ~70°C
- 7.) Dimensions extérieures : 121\*82\*26 mm (L x W x H)
- 8.) Poids : < 300g

## 2.3 Accessoires

- 1.) Manuel d'utilisation - Instructions sur les opérations courantes
- 2.) Cable USB . Permet la connexion à un PC afin de réaliser une mise à jour .



## 2.4 Problèmes rencontrés par le scanner

### **Problème de connexion avec le véhicule :**

S'il existe un problème de connexion entre l'outil de diagnostic et le véhicule , et si le scanner n'arrive pas à se connecter au calculateur moteur .

Il est nécessaire de vérifier les étapes suivantes :

- 1.) Vérifier que votre clé est en +APC ( contact mis)
- 2.) Vérifier si la prise du scanner est correctement branché à la prise OBD de votre véhicule
- 3.) Vérifier si votre véhicule est compatible OBDII ( normalement diesel à partir de 2004 et essence à partir de 2001) . N'hésitez pas à nous contacter si besoin de renseignement sur le sujet
- 4.) Coupez le contact pendant 10 s et remettez la clé en +APC
- 5.) Vérifier l'état des connecteurs ( de la prise OBDII et du calculateur moteur)

### **Le scanner ne veut pas s'allumer .....**

Si le scanner a du mal a s'allumer ou s'interrompt pendant certaines manipulations , vous devez vérifier les points suivants

- 1.) Vérifiez si la prise du scanner est bien branché à la prise OBD de votre véhicule (contact mis)
- 2.) Regardez l'états des broches du connecteur de votre scanner ainsi que celles de votre prise OBDII de votre véhicule, pour identifier s'il n'y aurait pas de broches tordues ou cassées .
- 3.) Vérifiez la tension de votre batterie . Si elle avoisine les 9V, cela provoquera un dysfonctionnement de l'outil .



## 2.5 Alimentation du scanner

Le scanner ne fonctionne pas avec des batteries et nécessite une alimentation extérieure .

Celle-ci est prise sur la prise OBD de votre véhicule . Pour ce faire, vous devez donc dans un premier temps

- 1.) Identifier la prise OBDII de votre véhicule (sous le volant, cendrier , etc...)
- 2.) Brancher le scanner à la prise OBDII de votre véhicule .

# 3.) Etapes de vérification du scanner

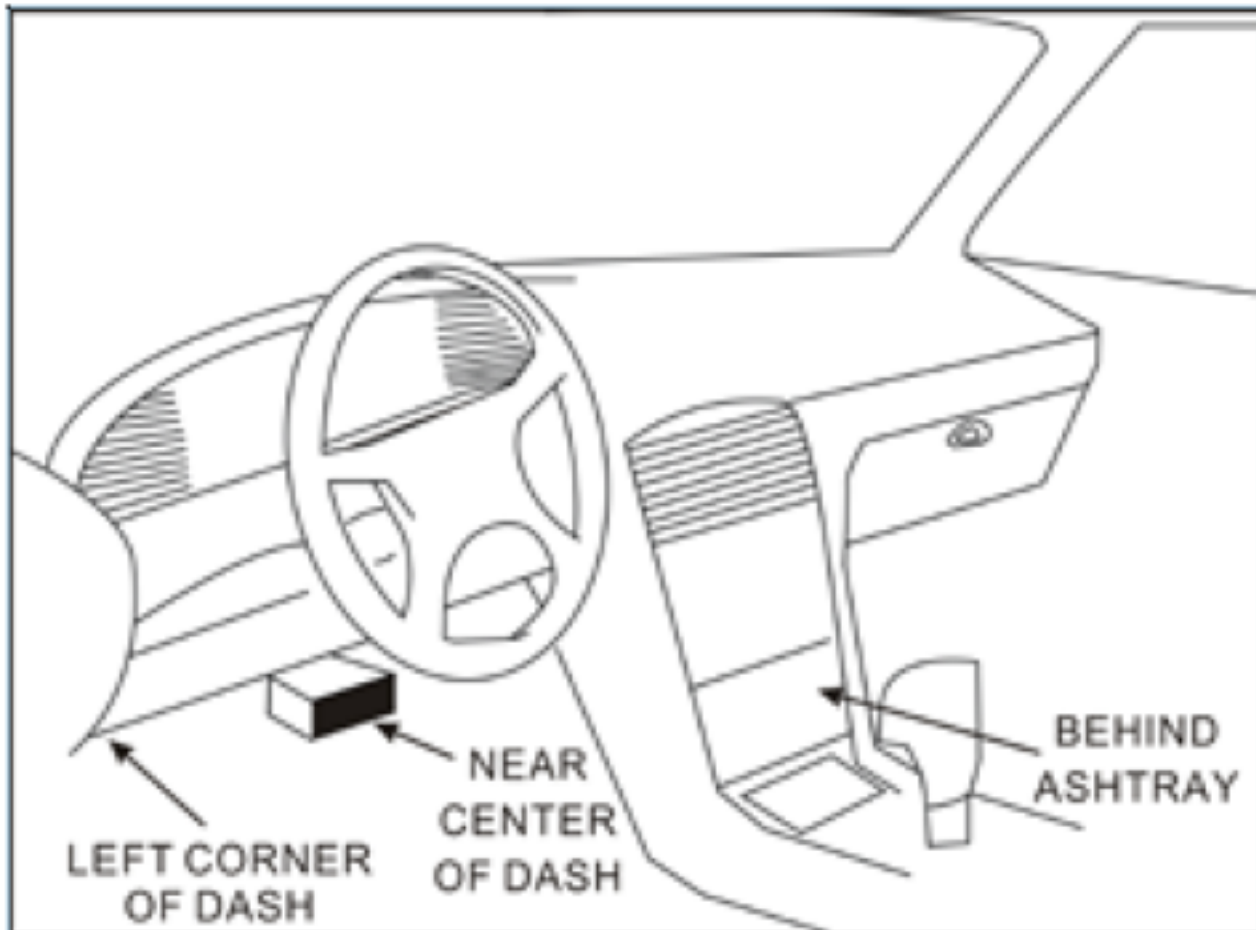
## 3.1 Connexion

- 1.) Mettez la clé en position « contact coupé » .
- 2.) Localisez la prise OBDII de votre véhicule . La prise OBDII sur votre véhicule peut ressembler à ça :



Sur les véhicules Européens en règle général , cette prise se trouve dans la planche de bord de votre véhicule .

Soit sous le volant (coté gauche) soit juste au centre, voir même niveau cendrier



Si vous n'arrivez pas à identifier la localisation de votre prise, n'hésitez pas à consulter le manuel d'utilisation de votre véhicule , ou simplement faire une recherche sur internet ( ou nous contacter si besoin).

- 3.) Branchez la prise du scanner à la prise OBDII de votre véhicule
- 4.) Mettez le contact +APC ( il n'est pas nécessaire de démarrer votre véhicule)
- 5.) Appuyez sur le bouton « OK » du scanner pour entrer dans le menu



Attention à ne pas débrancher le scanner pendant que vous l'utilisez !!

## 3.2 Librairie des Codes défauts

Pour accéder à ce type de menu , il faut préalablement aller dans le menu principal (photo d'avant) et sélectionner « Bibliothèque DTC »

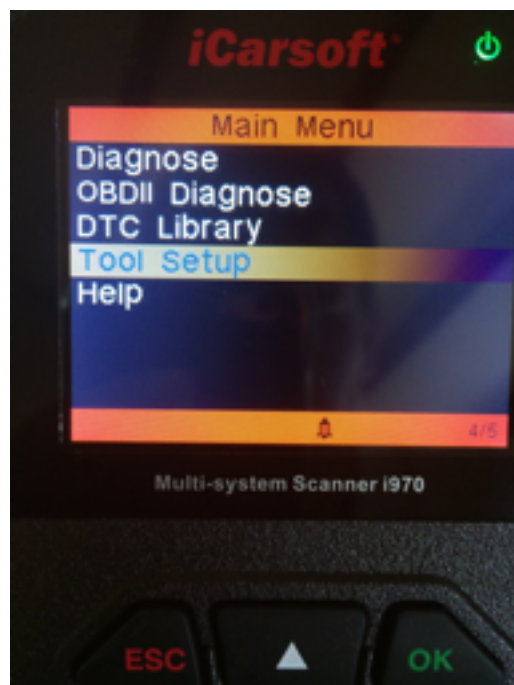
Comme préciser dans la photo, il faut utiliser les flèches Haut et Bas pour modifier la valeur, et les

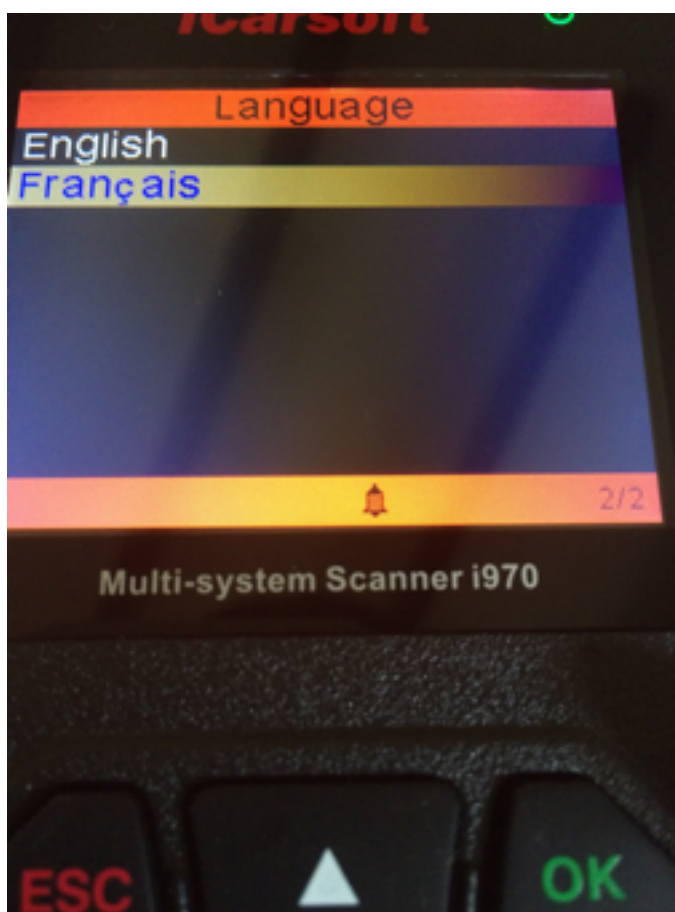
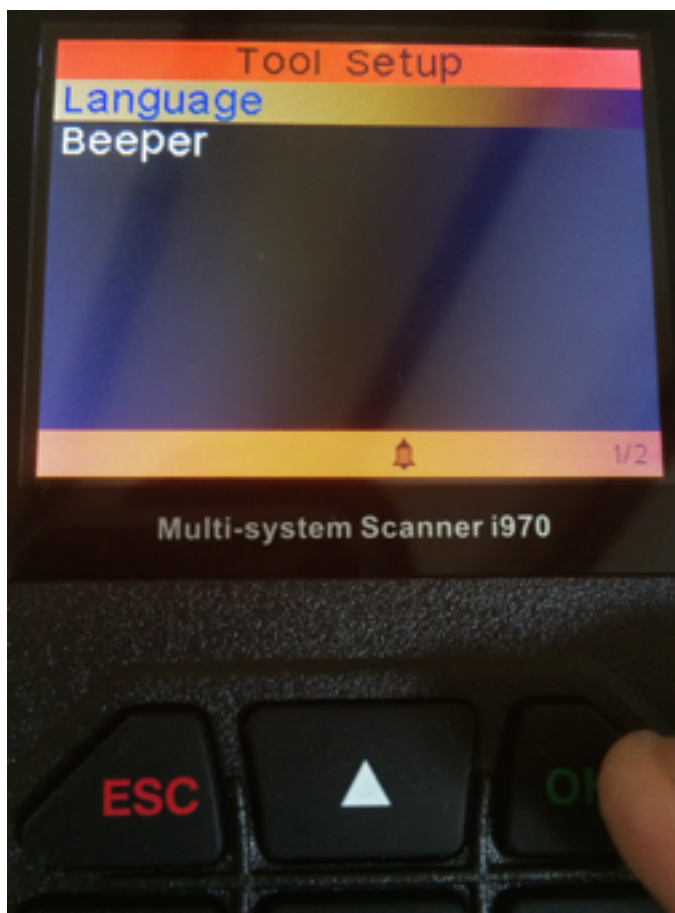


flèches gauche et droite pour sélectionner le champ à modifier .

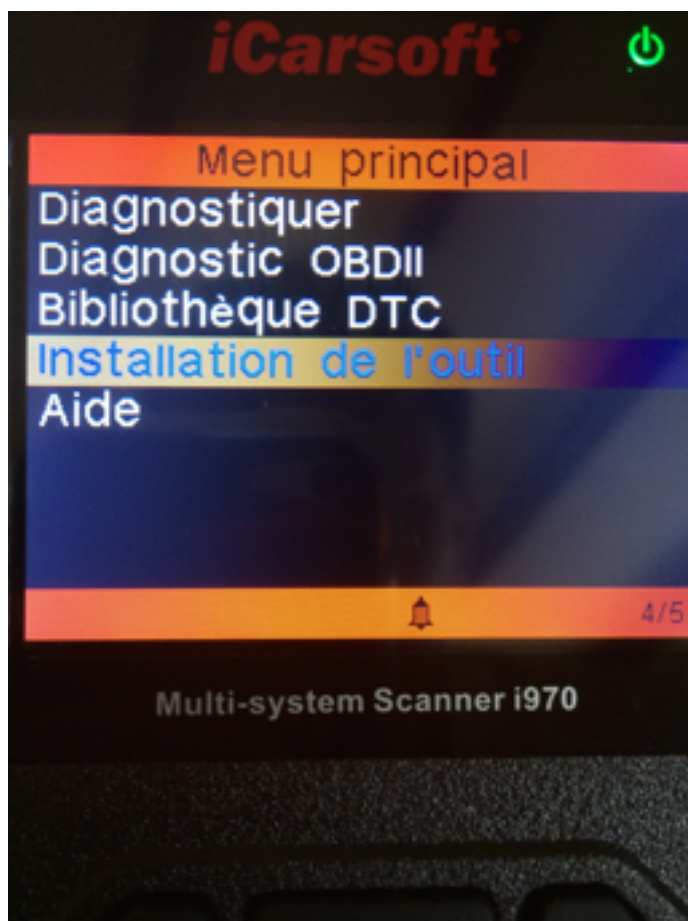
## 3.3 Installation de l'outil

Lorsque vous démarrez la première fois votre appareil, celui-ci est en anglais, par conséquent voici comment le mettre en français





Et on se retrouve au menu principal .(en français cette fois-ci)



## 3.4 Aide

Le menu « Aide » permet d'avoir des informations sur l'outil que vous utilisez :

Notamment la version du firmware, du logiciel, le code de registration, la version du logiciel de



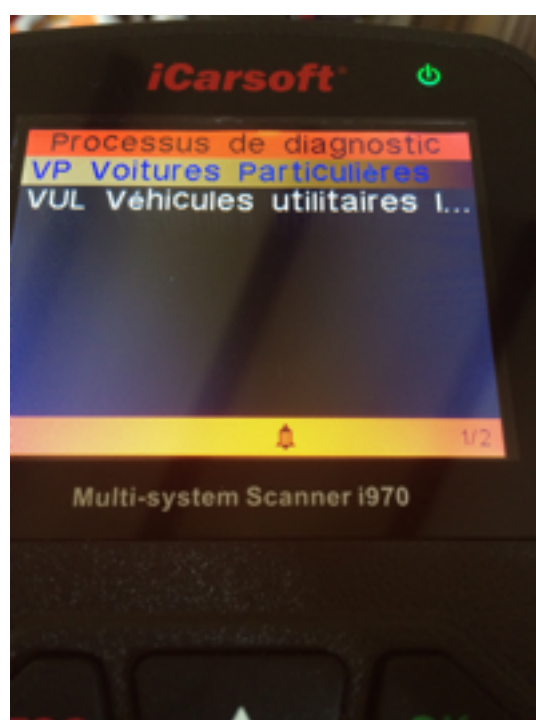
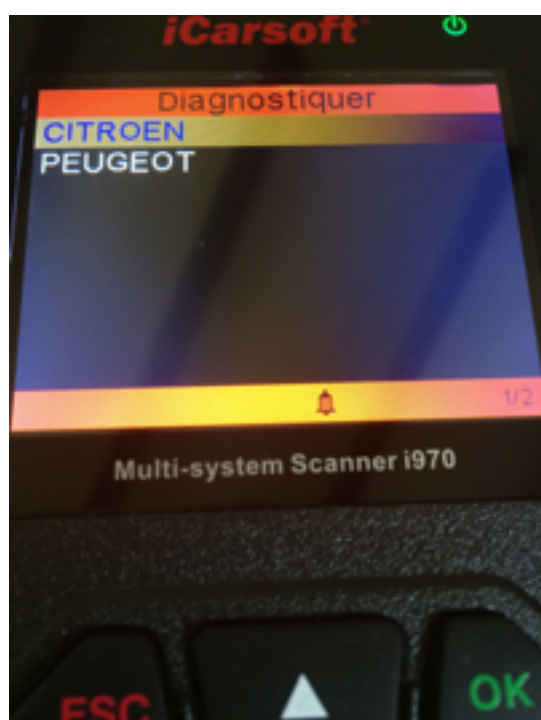
diagnostic

Appuyez sur la touche ESC pour revenir au menu principal .

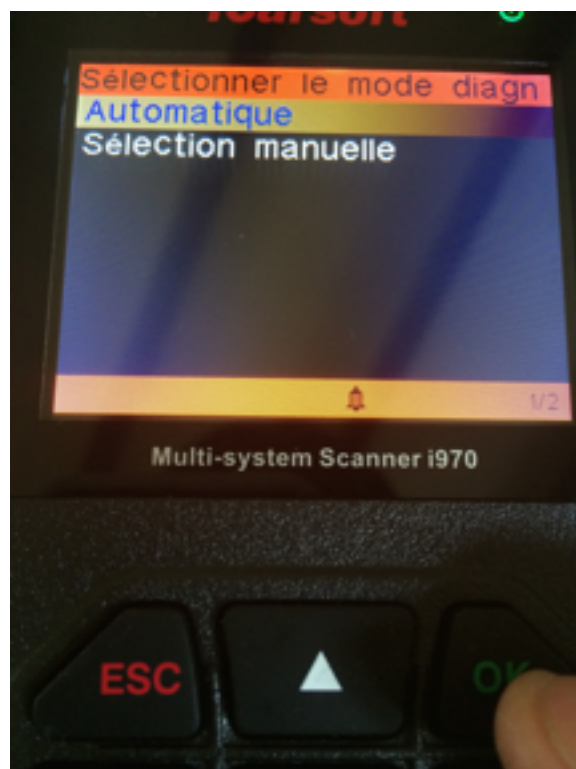
### 3.5 Menu « Diagnostiquer »

Le menu « Diagnostiquer » est le menu le plus important de l'outil et va permettre de réaliser un diagnostic en fonction de la marque et du modèle de votre véhicule.

Un cas d'exemple ici :







Le mode de sélection automatique permet à l'outil de scanner entièrement votre véhicules ainsi que tous les calculateurs possibles .

Le mode de sélection manuel vous permet de sélectionner le calculateur ou vous souhaitez faire le diagnostic .



Voici une liste de calculateur possible sur notre véhicule de Test .

Pour aller à des fonctions avancées comme la lecture/effacement défauts ou autres, il faut sélectionner un calculateur et appuyer sur « OK »

Les fonctions possibles sont :

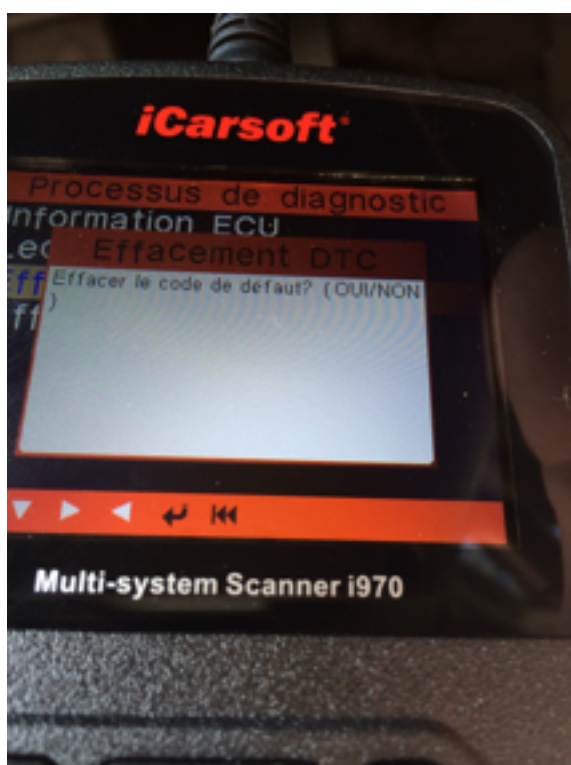
- Information du calculateur (numéro de software, modèle, marque)
- Lecture DTC est le menu vous permettant de faire une lecture de défaut
- Effacement DTC est le menu vous permettant d'effacer le défaut
- Affichage de données est le menu vous permettant de visionner des valeurs par rapport à des capteurs .



Voici un Exemple d'une lecture et d'un effacement de défaut :

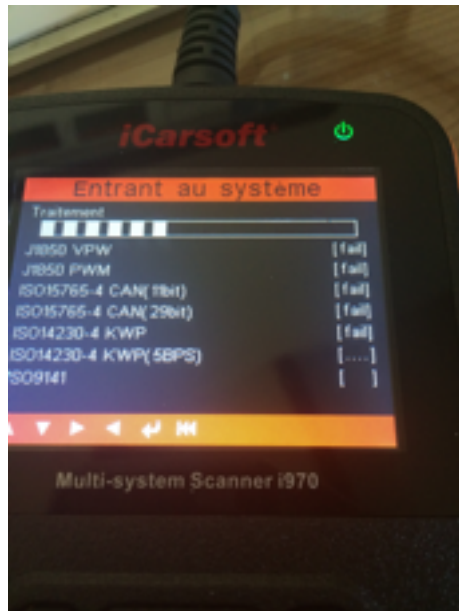


Et voici un effacement de défaut :



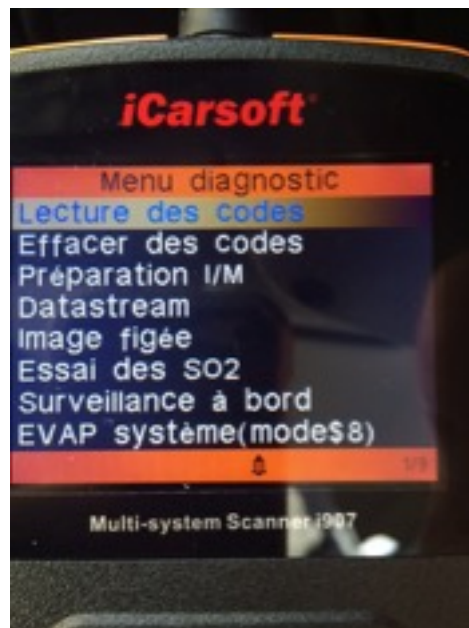
## 3.6 Menu « Diagnostic OBDII »

Le menu « diagnostic OBDII » est un menu simplifié qui va vous permettre d'identifier rapidement la cause de l'allumage du voyant moteur (Voyant MIL) par exemple



Il s'agit d'une détection automatique de protocole de diagnostic .  
Quand celui-ci a été trouvé, vous vous trouvez sur la page suivante :





Une possibilité d'une lecture/effacement défaut est possible . Ceci est intéressant pour les véhicules OBDII .

Par exemple, si vous avez pris un ICARSOFT spécial « Renault », vous pourrez malgré tout connaître les défauts moteur sur une Peugeot par exemple , à condition que le véhicule soit compatible OBDII ( diesel à partir de 2004-2005 et essence à partir de 2001)

Les possibilités de ce menu sont :

Lecture, effacement défaut (moteur uniquement), consultation des défauts dit « gelés », sonde oxygène, etc .....

### 3.7 Mise à jour de votre produit ICARSOFT

Pour vous simplifier la tâche, nous allons vous mettre à disposition sur notre serveur, le logiciel qui vous permettra de mettre à jour votre produit .

Normalement nous mettons votre appareil à jour et en Français avant livraison .

Si toutefois, vous souhaitez le mettre à jour au bout de quelques temps, le lien vers notre serveur est le suivant :

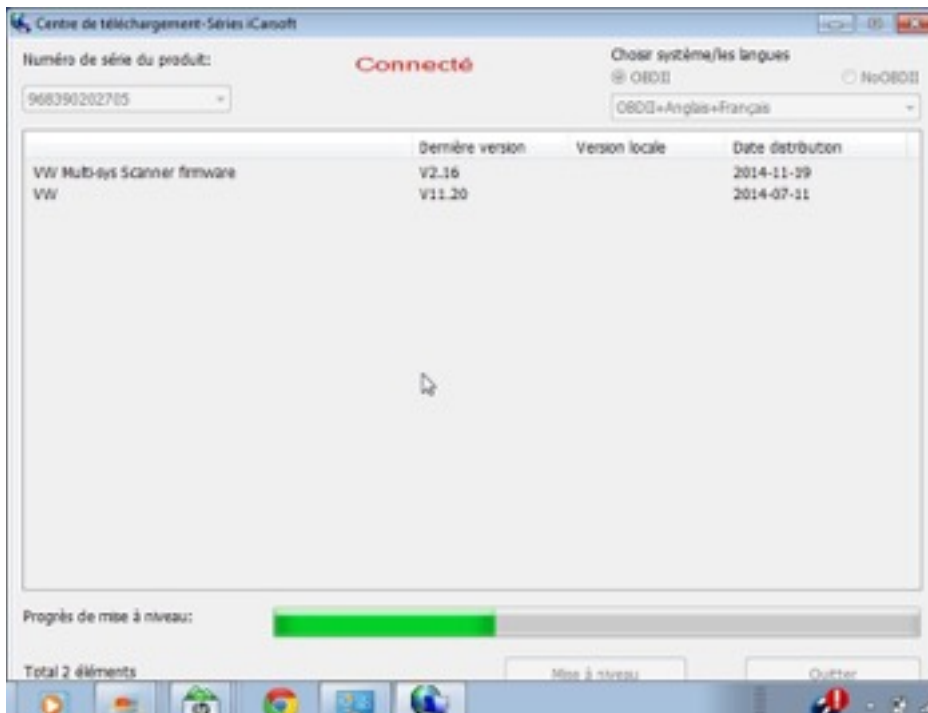
[https://www.mediafire.com/folder/s7r8adft16xgw/Mise à jour ICARSOFT](https://www.mediafire.com/folder/s7r8adft16xgw/Mise_à_jour_ICARSOFT)

Vous aurez systématiquement la dernière version quelque soit la date d'édition de ce document .

L'installation ainsi que la mise à jour sont très simples .



Cliquez sur mise à niveau :



Une fois la mise à jour effectuée, vous avez le message suivant :

